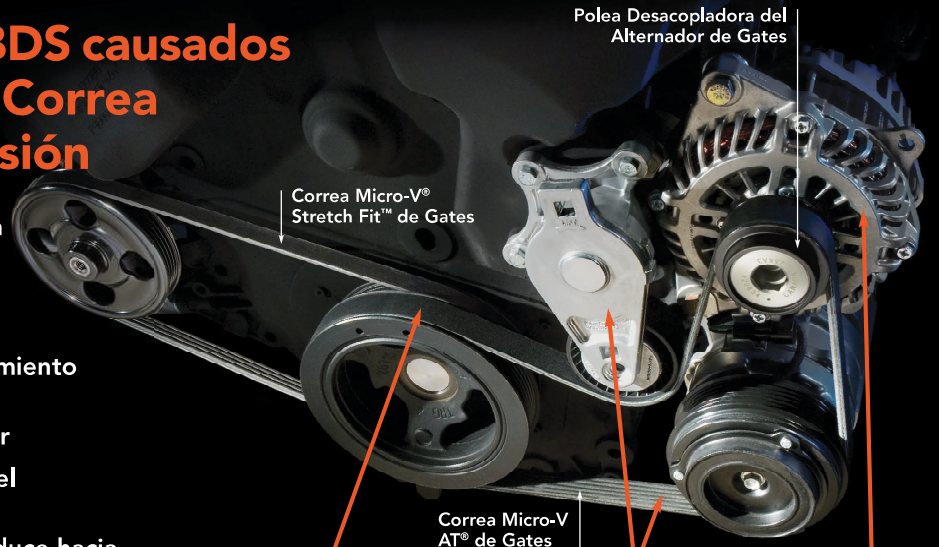




Comprendiendo las Fallas del Sistema de Transmisión por Correa (ABDS)

Problemas de ABDS causados por Deslice de la Correa y Pérdida de Tensión

- Reduce la vida útil de la correa
- Causa ruido o rechinamiento que a menudo se le confunde con problema de la correa
- Reduce la capacidad de enfriamiento del ventilador
- Carga deficiente del alternador
- Reducción en el desempeño del A/C y la bomba de agua
- Crea recalentamiento y lo conduce hacia los componentes y cojinetes
- Contribuye al desgaste de las poleas
- Códigos falsos/Revise motor



El trabajo exclusivo de la correa es transferir potencia desde la polea del cigüeñal hacia todos los accesorios por medio de encaje y tensión.

La pérdida de material o de tensión del tensor resulta en deslizamiento de la correa causando reducción en el rendimiento de los accesorios. Esto crea códigos falsos y otros problemas para el sistema.

Los accesorios aplican diferentes grados de carga en el ABDS durante el ciclo de encender y apagar.

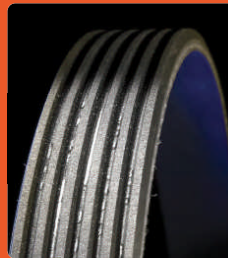
Busque las siguientes señales obvias de desgaste de la correa serpentina. ¡Si alguno de estos síntomas se presenta, reemplace la correa y el tensor inmediatamente!



Desgaste de la correa



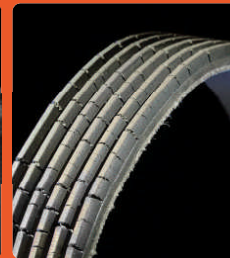
Vidriado



Acumulación



Abrasión/
Desalineamiento



Cuardeado

La construcción de la correa de Etileno, Propileno, Dieno y Monomer (EPDM) Es superior a la de Neopreno tanto en desempeño como en tiempo de vida útil. Las correas EPDM se desgastarán eventualmente, y es importante saber cuándo es necesario reemplazarlas para mantener un desempeño óptimo del Sistema de Transmisión por Correa!

Una correa que se desliza puede crear códigos falsos para la Computadora de Diagnóstico del Vehículo:

P0300-P0312	Falla de detonación en el Motor
P0325-P0334	Área del Sensor de Detonación
P0550-P0554	Presión de Dirección Hidráulica
B1849-B1862	Control Climatérico
B1969	Falla del Circuito de Control del Embrague magnético del A/C
B2119	Falla del Compresor del A/C



Para diagnosticar de manera precisa el desgaste de correa, obtenga su medidor de desgaste de correa en www.gatesbeltwear.com

La línea anaranjada muestra el desgaste del perfil de las costillas al igual que desgaste significativo adicional de la última costilla de la derecha.



Find us on:
facebook.

Para obtener información adicional envíenos un correo electrónico a AftermarketTraining@gates.com

